



CARGOLAND

LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE)

L'EFFICACITÉ DU CARGO, LA LIBERTÉ DU VÉLO.

REF: CRG468





EXCELLENCE DE FABRICATION ET QUALITÉ INDUSTRIELLE **CARGOLAND**

Nos vélos sont fabriqués dans les mêmes usines de référence que celles qui produisent pour les plus grandes marques mondiales.



EN 15194
R30-050
2006/42/CE, 2011/65/UE,
2014/30/UE ET
2023/1542/UE
ISO 4210-2

CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE TOTALE

Tous nos vélos respectent scrupuleusement les normes les plus exigeantes du marché :

- Norme européenne **EN 15194** pour les vélos à assistance électrique
- Réglementation française **R30-050**
- Conformité aux directives européennes **2006/42/CE, 2011/65/UE, 2014/30/UE et 2023/1542/UE**
- Certification **ISO 4210-2** garantissant la sécurité et les performances

TRAÇABILITÉ ET SÉCURITÉ GARANTIES

Chaque vélo est enregistré dans le Fichier National Unique des Cycles Identifiés (**FNUCI**), assurant une traçabilité complète et une protection optimale contre le vol.



ACCOMPAGNEMENT ET SERVICE CLIENT D'EXCELLENCE

- Éligibilité à la fiche **CEE TRA-EQ-131** pour vos aides financières

- **Hotline** SAV dédiée



- Pièces détachées en stock avec expédition sous **72H**



CONTRÔLE QUALITÉ SANS COMPROMIS

Notre processus de contrôle qualité est exemplaire :

- Inspection à **100%** de toutes les marchandises
- Contrôles rigoureux des normes avec rapports de tests européens
- Tests de construction systématiques
- Vérifications pré-expédition par des bureaux de contrôle reconnus :

- **DEKRA**



- **SGS**



- **TÜV**



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom du produit	Matériau	Spécifications et dimensions	Couleur
Vélo	-	longueur : 185 cm	Noir
Cadre	-	Cadre 24" (pouces). Petit boîtier de pédalier 5 voies, diamètre des tubes haut, milieu et bas : 19x31.8x32 mm, type de patte : frein à disque, largeur des pattes : 126 mm, soudure type "écaille de poisson", diamètre intérieur tube de direction x longueur : 44x200 mm. (Dimensions estimées, les données finales seront définies après validation du projet et conception 3D)	Noir
Fourche avant	Acier	Fourche avant 24" (pouces). Diamètre extérieur jambe de fourche x longueur : 28,6 mm, type de patte : poinçonnée, largeur des pattes : 100 mm, diamètre cuvette : 30 mm, tube vertical : 28,6 mm, sans filetages. (Dimensions estimées)	Noir
Garde-boue avant/arrière	Acier	Garde-boue avant/arrière 60mm	Noir
Porte-bagages	Acier	Support moyen pour vélo 24" (pouces), longueur à définir	Noir
Frein avant	Aluminium	Frein à disque mécanique, disque de 180 mm avec blocage	Noir
Frein arrière	Aluminium	Frein à disque mécanique, disque de 180 mm avec blocage	Noir
Levier frein gauche	Aluminium	Combiné avec V-BRAKE	Noir
Levier frein droit	Aluminium	Combiné avec V-BRAKE	Noir
Câble de frein	-	Longueur AV/AR (avec embout aluminium)	Noir
Cache-chaîne	-	Fixé sur plateau	Noir
Manivelle	Acier	Carrée, plateau 40 dents, longueur manivelle 152 mm, manivelle aluminium noire, double cache, pattes et caches noirs	Noir
Dérailleur avant	Acier	Diamètre extérieur : Ø31,8 mm, tirage haut, pour 42T	Noir
Plaque de câblage	PVC	Connecteur 5 voies, double trou	Noir
Dérailleur arrière	Acier	Commande indexée, 7 vitesses ou mono vitesse	Noir
Barre de protection AR	Acier	Axe 3/8", épaisseur 0,8 mm	Noir

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (SUITE)

Capacité de charge totale	175 kg, hors panier arrière + vélo + charge humaine
Moteur	36V / 250 W
Batterie	36V, / 13 Ah, 468 Wh, cellule de batterie 2600 mAh
Autonomie en pleine charge	Environ 50 km
Temps de charge	4 à 6 heures
Contrôleur	36V / 15A
Pneus	24" (pouces) 3.0
Roue libre	Roue libre à vitesse unique 16T
Chargeur	36V / 2A norme européenne
Béquille	Béquille double centrale
Pignon	Acier simple, 46T / 170 mm
Affichage	36V
Vitesse max	25 km/h - Conformément à la norme EN15194

POINTS FORTS

- **Cadre en acier robuste** pour une meilleure résistance
- **Freins à disque** pour un freinage efficace et sécurisé
- **Guidon ergonomique** avec largeur optimisée pour le confort
- **Potence inclinée** offrant un meilleur contrôle et ajustement
- **Poignées écologiques** avec système de verrouillage

UTILISATION RECOMMANDÉE

- Utilisation en **condition difficile**.
- Cycle à deux roues, dont le châssis est conçu pour recevoir une caisse ou une plateforme permettant le transport de **charges lourdes**.
- Conçu pour supporter une **charge maximale de 175 kg**.



Livré avec une housse de transport souple, en tissu épais et résistant, dotée de poignées robustes pour un transport facile et sécurisé.